

# ***Tourenplanung im Kanusport***

Arnold Hinz

## ***Was muss berücksichtigt werden?***

- ***Verbote/Befahrungsregeln***
- ***Wetter***
- ***Pegel***
- ***Schwierigkeitsgrad und Bekanntheit***
- ***Gruppengröße und Können der Teilnehmer***
- ***Streckenlänge, Ein- und Aussetzstellen***
- ***Umsetzungsmöglichkeiten (Bahn, Bus, Fahrrad)***
- ***Tourabbruchsmöglichkeiten***
- ***Sehenswürdigkeiten, Verpflegung***

# Verbote/Befahrungsregeln

➤ <https://www.kanu.de/FREIZEITSPORT/Befahrungsregeln-75607.html>

← → ↻ [kanu.de/FREIZEITSPORT/Befahrungsregeln-75607.html](https://www.kanu.de/FREIZEITSPORT/Befahrungsregeln-75607.html)

Apps Lesezeichen Posteingang (3) - ar... nit Outlook JSTOR RKI COVID-19 Ger... APA 7th Ed. - Citati... Kurs: Online Lehre - ... Cisco Webex Meeti... E-Mail – Arnold Hin... PKP ELECTRONIC JOUR... TYPO3 CMS Login...

## BEFAHRUNGSREGELN

**Der Deutsche Kanu-Verband e.V. informiert hier über ihm bekannte Befahrungsregelungen auf Gewässern im In- und Ausland.**  
Die Kilometrierung für diese Regeln ist der DKV-Gewässerdatenbank entnommen. Die Gewässerbeschreibungen mit dieser Kilometrierung können auch in der App [kanu](#) aufgerufen werden. Ist in der Tabelle der Spaltenname unterstrichen, kann durch einen Klick auf diesen Namen die Spalte sortiert werden (abwechselnd auf- und abwärts).

Eine Gewähr für vollständige bzw. richtige Darstellung kann nicht übernommen werden.  
Korrekturen und Ergänzungen bitte an [team.umwelt@deutscherkanuverband.de](mailto:team.umwelt@deutscherkanuverband.de) senden!

in Land: **Baden-Württemberg** **Befahrungsregelungen anzeigen**

Gewässer: **Schließen**

Suchtext in Gewässername enthalten  
 Gewässername beginnt mit Suchtext  
 Suchtext ist exakter Gewässername

Land	Gewässer	von	bis	Abschnitt	Befahrungsregelungen
DE-BW	<u>Altrhein, Plittersdorfer Altwasser</u>	8.9	0.0	Rhein-km 337 - 344,5	NSG, Befahrung nur für Boote ohne Motorkraft auf dem Kanuwanderweg erlaubt (Röhrliche schonen!)
DE-BW	<u>Altrhein, Rußheimer Altrhein</u>	5.8	0.5	Rhein-km 380,7 - 383,3	nur in der 25m breiten, gekennzeichneten Fahrrinne; hintereinander fahren; Anlageverbot; Rücksichtnahme auf Pflanzen
DE-BW	<u>Altrhein, Waldschlut</u>	14.6	9.5	Einlassbauwerk (Höhe Kläranlage) bis Baggersee Burkheim; Rhein-km 228,3 - 233,5	01.03.-31.07. Befahrungsverbot, sonst Kontingentregelung über die Stadt Breisach a.Rh., für DKV-Kanuten nur Meldung der Anzahl der Boote an <a href="mailto:kanu@breisach.de">kanu@breisach.de</a>
DE-BW	<u>Argen</u>	23.6	0.0	Zusammenfluss Obere- und Untere Argen bis Mdg. Bodensee	ganzjähriges Befahrungsverbot für Boote mit mehr als 4 Personen sowie gewerblich genutzte Boote. 15.3.-15.7. Befahrungsverbot, wenn Pegel Gießenbrücke unter 45cm. Flussstrecke muss ganzj. zügig durchfahren werden, Anlanden nur an gekennzeichneten Stellen, unbedingtes Uferbetretungsverbot der Kiesbänke
DE-BW	<u>Bellenkrappen</u>	0.0			ganzj. BV für das gesamte Rheinaltwasser Bellenkrappen
DE-BW	<u>Blau</u>	15.9	9.0	ca. 6,5 km bis Herrlingen	1.3.-30.6. erlaubnispflichtig, übrige Zeit Befahrung für Einzelfahrer und Kleingruppen frei, anderenfalls erlaubnispflichtig, Landratsamt Alb-Donau (Ulm)
DE-BW	<u>Bodensee-Obersee</u>	150.4	154.6	Untere- und Obere Güll, zwischen Insel Mainau und Bodenseeufer	ganzjähriges Befahrungsverbot von Litzelstetten bis Konstanz-Egg zw. Mainau und Bodenseeufer

- **Größte Risiken: Sturm** (Beispiel: Befahrung der Murr bei Böen mit 55 km/h); **Blitzeinschläge** (Beispiel Befahrung Iller/Salza im Sommergewitter)
- **Minustemperaturen: Eisschicht bildet sich auf dem Paddel, Schwimmweste friert zu**

# Wetter-Planung

- **Wettervorhersage, am wichtigsten sind:**
  - 1. Windvorhersage, 2. Gewittervorhersage,**
  - 3. Sonnenuntergangszeit** (im Winter wichtig, im Sommer bei Abendtouren auch)
- **Für die Komfortzone: Temperatur und Sonneneinstrahlung** (passende Bekleidung) und **Sonnenrichtung** (passt die Flussrichtung/kommt die Sonne von hinten oder ist der Fluss schattig)

# Wetter-Planung: missglückt!





# Pegel und Pegelvorhersage

Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg Hochwasservorhersagezentrale Baden-Württemberg **LU:W**

**Lageberichte / Warnungen**

- Lagebericht
- Hochwasserwarnung
- Wetterwarnung
- Wetterlage

**Wasserstand**

- Pegelkarte
- Übersichtsliste
- Vorhersagen

**Niederschlag**

- Stationskarte
- N-Vorhersage
- Regenradar

**Wasserhaushalt**

- Lufttemperatur
- Wassertemperatur
- Schneehöhe

**Über die HVZ**

- Hinweise
- Neuerungen
- Ansprechpartner
- Infowege der HVZ
- Informationen

**weitere Links**

- Abfluss-Statistik
- Pegeldaten (DQ3,...)
- Gewässergüte
- Grundwasser
- Starkregen
- Klima und Wasser
- Hydrol. Übersicht
- weitere Links
- HVZ Redundanz-Server

Drucken

**Wasserstandsvorhersagen über das gesamte Abflussspektrum von Niedrigwasser bis Hochwasser für rund 110 Pegel finden Sie über den Menüpunkt HVZ-Vorhersagen bzw. durch Mausklick auf einen Vorhersagepegel in der Pegelkarte.**

**HVZ-Pegelkarte**  
vom 18.02.2022, 22:30 MEZ  
aktuelles Abfrintervall: 1 Std.  
Pegel eingetragen: 330

Pegel suchen

Region wählen:  
BW gesamt

**HVZ-Betriebszustand:** Info  
Routinebetrieb

**Lagebericht**  
An den Flüssen in Baden-Württemberg besteht derzeit keine überregionale Hochwassergefahr. ...  
weiter

**unsere App: "Meine Pegel"**  
"Meine Pegel" ist die amtliche Wasserstands- und Hochwasser- Informations-App mit rund 2500 Pegeln in Deutschland.  
Für Android und iOS erhältlich!

**zuletzt abgegruener Messwert:**

≥ 100 jährliches Hochwasser	(0)
≥ 50 jährliches Hochwasser	(0)
≥ 20 jährliches Hochwasser	(0)
≥ 10 jährliches Hochwasser	(0)
≥ 2 jährliches Hochwasser	(0)
< 2 jährliches Hochwasser	(148)
< Mittelwasser	(83)
< mittleres Niedrigwasser	(5)
Kein Kennwert vorhanden	(82)
Aktualität des letzten Wertes außerhalb des Zeitlimits	(7)
≥ HMO-Meldewasserstand	(0)
Pegel in Wartung	(5)
Vorhersage vorhanden	(110)
Grafik i.d.R. viertelstl. aktuell (Pegel im "Push-Betrieb")	(246)

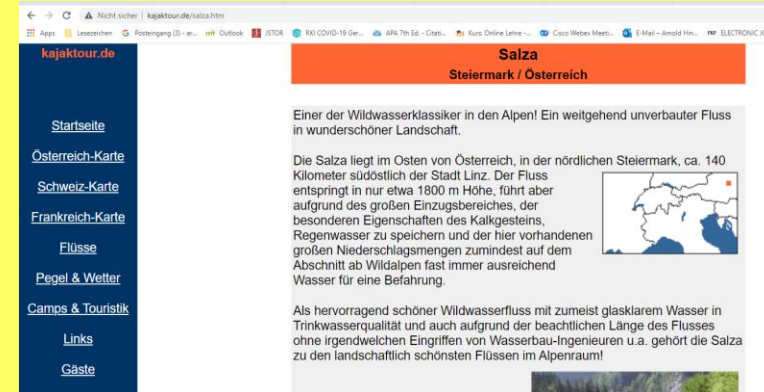
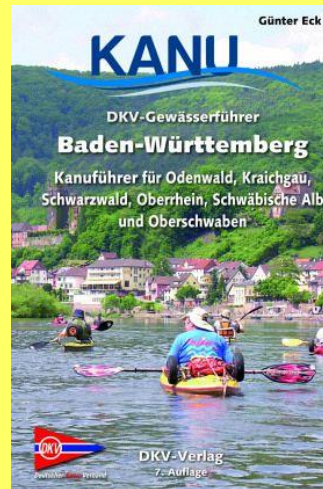
Detaillierte Informationen erhalten Sie durch Mausklick auf das Pegelsymbol

**Hochwasserzentralen.de**

<https://www.hvz.baden-wuerttemberg.de/>

Woher weiß ich, welcher Pegelstand gut ist?

# Pegel und Pegelvorhersage



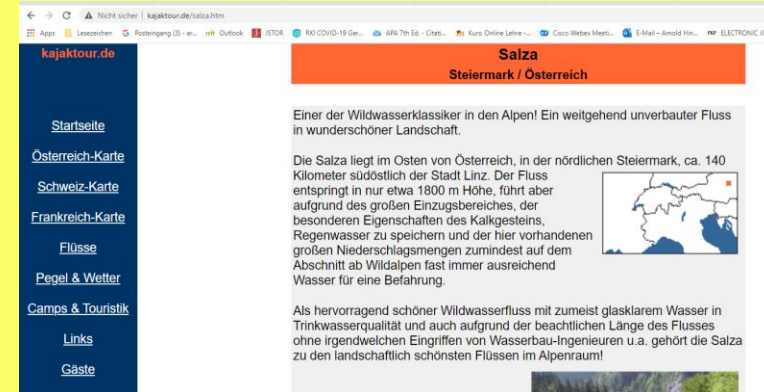
- **DKV-Flussführer**
- **[www.kajaktour.de](http://www.kajaktour.de)**
- **Rivermap (Wildwasser/Alpen)**
- **<https://paddeln.jimdofree.com/> (Wildwasser soft)**
- **Canua App (kostenlos fürs Handy, bisher insbesondere im Wildwasserbereich noch nicht so ausgereift)**
- **RiverApp**

# Schwierigkeitsgrad des Flusses und Bekanntheit

- **Bei unbekannten Flüssen vorsichtiger sein!**
- **Im eigenen Fahrtenbuch nachsehen, bei welchem Pegelstand man welchen Abschnitt gepaddelt ist (immer im Fahrtenbuch Pegelstand und Umstände notieren!)**
- **Welcher Schwierigkeitsgrad wird für welchen Abschnitt angegeben?**
- **Wo findet man den?**



# Schwierigkeitsgrad des Flussabschnittes



- **DKV-Flussführer**
- **[www.kajaktour.de](http://www.kajaktour.de)**
- **Rivermap (Wildwasser/Alpen)**
- **<https://paddeln.jimdofree.com/> (Wildwasser soft)**
- **Canua App (kostenlos fürs Handy, bisher insbesondere im Wildwasserbereich noch nicht so ausgereift)**
- **River App**
- **YouTube-Filme von Befahrungen ansehen**
- **Auf Google maps und/oder Bing maps den Fluss genau verfolgen**
- **Begehbarkeit/Ansehbar?**

# Gruppengröße und Können der Teilnehmer

- **Je größer die Gruppe, desto langsamer ist das Paddeltempo**
- **Man orientiert sich in der Planung am Paddler mit den geringsten Paddelkompetenzen**

# Streckenlänge, Ein- und Aussetzstellen

- Im Winter grundsätzlich deutlich kürzer als im Sommer
- Je größer die Gruppe und je geringer das Können, desto geringere Streckenlänge
- Faustregel im Wildwasser: **Für 5 km benötigt man eine Stunde** (inklusive Zeit für Umtragungen, Wehrbesichtigungen) (Ausnahme: hohe Fließgeschwindigkeit)
- Normale geplante Streckenlänge liegt so zwischen 8 und 17 Kilometern
- Ein- und Aussetzstellen oft erst vor Ort suchen (in Google maps schwer erkennbar), eventuell irgendwo beschrieben oder sogar vorgeschrieben

# Umsetzen

- **Nicht nötig: a) im Kreis paddeln (z.B. Rheinseitenarme hoch und Rhein runter) b) dieselbe Strecke hin- und zurückpaddeln c) künstlicher Wildwasserkanal d) Spielbootpaddeln**
- **Grundsätzlich: Ein „warmes“ Auto an der Aussetzstelle ist zu bevorzugen, also eher nicht nach dem Paddeln noch Fahrradfahren, Bahnfahren müssen etc. (Ausnahme: Man will es offen lassen, wie weit man paddelt und es gibt eine Bahn-/Buslinie)**

# Umsetzen

- **Zwei Autos** (wenn möglich, alle Boote auf ein Auto, zuerst zur Aussatzstelle fahren, dann fahren alle mit einem Auto mit allen Booten zur Einsatzstelle)
- **Shuttleservice:** Ein Nichtpaddler fährt mit und setzt das Auto um
- **Vorheriges Umsetzen mit Bus, Bahn oder Taxi** (Vorteil: Wenn man ankommt, kann man direkt nach Hause fahren; Taxifahren ist zumeist ökologischer und preisgünstiger als die Anfahrt mit einem zusätzlichen Fahrzeug)
- **Umsetzen mit dem Fahrrad (Umsetzen zu Fuß ist meistens zu anstrengend)**

# Tourabbruchsmöglichkeiten

- **Kann man die Tour unterwegs abbrechen (alle, die Hälfte der Gruppe)?**
- **Kann man nach Besichtigung eine Alternative wählen?**



# Sehenswürdigkeiten/Verpflegung

- Was kann man nach dem Paddeln noch ansehen und hat dann geöffnet?
- Pizza/Kebap/Discounter?

**Bei falscher Tourenplanung zahlen alle den Preis dafür!**